**«Вновь оторваться от земли»**

*Степанов Дмитрий Александрович*

*Факультет педагогики и психологии, СР-18*

 В жизни каждого из нас существуют периоды, когда нам очень плохо. Эти моменты больно ударяют по нам, выбивают из колеи и приносят массу разочарований. Проживая несчастные дни, кажется, что указывающий нам путь маяк окончательно погас. Мы вновь и вновь судорожно пытаемся зажечь его топливом быстротечных мотиваций, но практически всегда первая попытка оказывается неудачной. В таком случае, мы ищем вдохновение среди известных людей, удививших мир своей стойкостью. И я нашёл для себя такого человека…

 История Алексея Петровича Маресьева явилась для меня настоящим месторождением так необходимого мне «топлива». Его подвиг удивителен и невообразим. В 1943 году весть о мужественном лётчике с ампутированными ногами разлетелась по всей линии фронта со скоростью пикирующего самолёта. Солдаты поражались и удивлялись этой истории – она и впрямь кажется фантастической! Услышав о ней, десятки поражённых корреспондентов устремились в шестьдесят третий авиационный полк с целью своими глазами увидеть «живую легенду» пятнадцатой воздушной армии. Одному из них, Борису Полевому, удалось поговорить с Алексеем Петровичем и во всех подробностях узнать обстоятельства его Великого подвига.

 В конце марта 1942 года природная тишина была нарушена гулом падающего с неба истребителя, оставляющего за собой чёрный хвост дыма. При падении самолёт Маресьева зацепился за ветки растущих деревьев и выбросил пилота из кабины на высоте порядка тридцати метров. От последующего удара о землю Алексей Петрович не сразу пришёл в себя. Очнувшись и попытавшись встать, он ощутил пронзительную боль в области ниже колена – кости его ног были раздроблены. Несмотря на страшную травму, голод и усталость, лётчик целых восемнадцать дней пробирался сквозь заснеженный лес навстречу своим! Стойкость и мужество этого человека поражают. Многие на его месте сдались бы, смирились бы с неминуемой смертью, но только не он!

 Спустя восемнадцать дней с момента крушения, совсем обессиленного, измученного лётчика подобрали жители ближайшей деревни. Они на протяжении некоторого времени ухаживали за ним и искали способ отправить его на Большую землю. Попав в госпиталь, Алексей Петрович получает болезненный и самый страшный для себя удар – у него до колена ампутировали ноги. Тяжело сказать, что творилось в его голове в тот период… Он испытал колоссальное эмоциональное напряжение – он был раздавлен. Всего одна маленькая статья о «безногом лётчике» времён Первой мировой войны вернула его к жизни. Он поставил себе цель вернуться в кабину пилота и вновь защищать свою Родину от захватчиков Рейха. Он не мог себе позволить быть в тылу, когда его товарищи сражаются в страшном бою. Получив протезы, Алексей Петрович каждый день тренировался «с утра до ночи». Он был ослеплён этой идеей, он, во что бы то ни стало, хотел добиться этого! Сквозь боль, недоверчивость и отказы военкомов, но он прошёл этот тернистый путь к кабине своего истребителя. Вновь поднявшись в небо, герой, как и раньше, продолжал доблестно громить врага и сбивать асов Люфтваффе.

 Спустя три года после беседы с Маресьевым в одной из землянок Курской дуги, под впечатлением признания Германа Геринга, сделанного во время Нюрнбергского процесса, Борис Полевой написал книгу о легендарном лётчике, ставшей известной впоследствии всему миру, как «Повесть о настоящем человеке»…

Для меня история этого Великого человека является примером и олицетворением мужества всего Советского народа в период Великой Отечественной войны! Своим примером, он показал мне, как нужно идти к своей цели даже, несмотря на, казалось бы, невозможность её реализации. Каждый раз, когда я загнан в угол и думаю, что нет ни единого шанса на успех – вспоминаю Алексея Петровича Маресьева и его Великий подвиг. Его история доказывает мне, что всё возможно – важно только захотеть…